



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

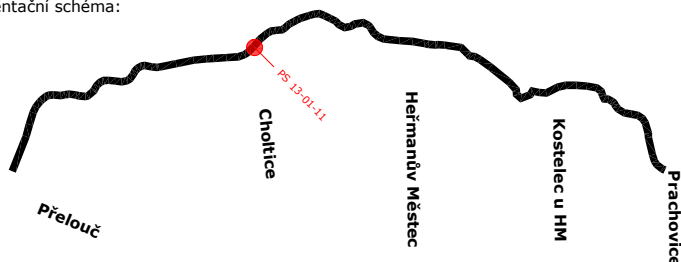
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice</b>	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	Označení části: <b>D.1.1.1</b>
Název objektu/díle části:	<b>ŽST Choltice, SZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 13-01-11</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítka: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
	Dle technické zprávy	<b>Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 3 0 1 1 1	- - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

## Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	2
1.1 Označení stavby .....	2
1.2 Technické údaje .....	2
1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení .....	3
1.4 Účel stavby .....	3
1.5 Vstupní podklady .....	3
2. TECHNICKÁ ČÁST .....	4
2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení .....	4
2.2 Návěstidla .....	4
2.3 Výhybky .....	4
2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti .....	4
2.5 Ovládací pracoviště .....	5
2.6 Traťové zabezpečovací zařízení .....	5
2.7 Přejezdy .....	5
2.8 Napájení .....	5
2.9 Umístění zařízení .....	5
2.10 Kabelizace .....	5
2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem .....	6
2.11.1 Podmínky prostředí .....	6
2.11.2 Ochrana základní .....	6
2.11.3 Ochrana při poruše .....	6
2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí .....	6
2.13 Provizorní zabezpečovací zařízení .....	7
3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU .....	7
4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE .....	7

## **PS 13-01-11 ŽST Choltice, SZZ**

# **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Označení stavby**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	PDPS
<b>Místo stavby:</b>	kraj Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	734560 Přelouč; 776769 Valy nad Labem; 780642 Veselí u Přelouče; 652369 Choltice; 658375 Jeníkovice u Choltic; 666165 Klešice; 638731 Heřmanův Městec; 670260 Kostelec u Heřmanova Městce; 732800 Prachovice.
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

### **1.2 Technické údaje**

<b>Trať:</b>	Prachovice - Přelouč, jednokolejná
<b>Traťová rychlost:</b>	stávající stav: 50 km/h nový stav: Kostelec u H.M. – Choltice 50 km/h, Choltice – Přelouč 75 km/h
<b>Zábrzdna vzdálenost:</b>	stávající stav: Prachovice – Heřmanův Městec 1000 m Heřmanův Městec – Choltice 400 m Choltice – Přelouč 1000 m nový stav: 700m
<b>Trakce:</b>	nezávislá

### **1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení**

V ŽST Choltice je v činnosti elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu K-2002 firmy STARMON dálkově ovládané z JOP umístěného v DK ŽST Heřmanův Městec. Součástí SZZ je funkcionalita VNPN, informace o nedovoleném projetí návěstidla je dávana do základnové stanice SRD v ŽST Heřmanův Městec. Kontrolu volnosti úseků ve stanici a celého traťového úseku směr H. Městec zajišťuje počítač náprav, který je součástí SZZ. Na všech ústředně stavěných výhybkách (1, 2 a 3) jsou osazeny zámky uzamykatelné v obou polohách, v případě poruchy se uzamknou pro průjezd po první koleji, klíče se uzamknou do ústředního zámku, výsledný klíč do EMZ, kontrola uzamčení je v DK H. Městec. Ve služební místnosti v technologické budově v ŽST Choltice je pouze pracoviště pro nouzovou obsluhu, které obsahuje telefon, ústřední zámek a elektromagnetický zámek. Staniční přejezd P5036 v km 8,408 je zabezpečen zařízením typu AŽD71 s elektronickými prvky, výstroj je v reléovém domku na přejezdu. Kontroly PZZ jsou zahrnuty do JOP, ovládání PZZ je automatické v závislosti na postavené cestě a jízdě vlaku. Mezistaniční úsek Přelouč - Choltice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – Automatický blok typu AB3-74 s kolejovými obvody typu 3200, se soubory KAV3 a FID3, kontroly traťových PZZ jsou v JOP SZZ Choltice. Mezistanici úsek Choltice – H. Městec je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel typu AH - 88A s počítačem náprav, kontroly traťových PZZ jsou zahrnuty v JOP SZZ Choltice. Základní napájení staničního zabezpečovacího zařízení je zajištěno kabelovou přípojkou nízkého napětí ze stávající rozvodny 6 kV. Náhradní napájení je ze stávající stožárové transformovny SŽ 35/0,4 kV. Vnitřní část elektronického stavědla je umístěna ve stavědlové ústředně v technologické budově.

### **1.4 Účel stavby**

Úprava SZZ umožní zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a navázání na ETCS L1. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

### **1.5 Vstupní podklady**

- Záměr projektu
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽ, s.o.
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“

SŽ D7/2 „Organizování výlukových činností“

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

## **2. TECHNICKÁ ČÁST**

### **2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení**

Provede se doplnění a úprava stávajícího dálkového ovládání elektronického stavědla, doplní se prvky ETCS L1. V úseku Choltice – Přelouč dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 75 km/h, rychlost na staniční koleji č. 2 se zvýší na 50 km/h, z tohoto důvodu se provede nový výpočet spouštěcích úseků přejezdů. Na sudém zhlaví se změní konfigurace výhybek, mezi krajní výhybkou č. 3 a přejezdem se zřídí nové nástupiště. Ve stanici se umístí balízové skupiny a venkovní technologická skříň s jednotkou LEU pro ovládání přepínatelných balíz. Dopravní program se nezmění, ale z důvodu změny konfigurace výhybek, změny ovládacích úseků PZZ a z důvodu navázání na ETCS L1 bude nutná úprava SW elektronického stavědla. Funkcionalita VNPN zůstane s vazbou na systém SRD. Vazba SZZ na přejezdová zabezpečovací zařízení v traťovém úseku H. Městec – Choltice a Choltice – Přelouč bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Využijí se stávající venkovní prvky zabezpečovacího zařízení, pouze se přemístí do nové polohy. Stávající služební místnost v technologické budově zůstane bez úprav, nové ovládací pracoviště se nebude zřizovat, kontrola uzamčení výhybek při poruše zůstane na náhradním zadávacím pracovišti v ŽST Heřmanův Městec.

### **2.2 Návěstidla**

Stávající předvěst PřL se přemístí do nové polohy na zábrzdnu vzdálenost 700m před vjezdové návěstidlo L. Zřídí se nová předvěst PřS. Odjezdová návěstidla L1 a L2 se přemístí podle nové polohy výhybek. Při přemístění návěstidel L1 a L2 budou svítilny horního žlutého světla demontovány. Přemístěná návěstidla budou mít viditelnost vyhovující vyhl. 173/1995 Sb a TNŽ 34 2620. Na vjezdových návěstidlech L a S a na odjezdových návěstidlech L2 a S2 se zneplatní svítilna dolního žlutého světla. Z důvodu zvýšení rychlosti na staniční koleji č.2 se provede úprava svítilen na opakovací předvěsti OPřS2.

### **2.3 Výhybky**

Nové výhybky č. 2 a 3 budou ústředně přestavovány, zabezpečení výhybek zajistí stávající elektrické přestavníky. Stávající výkolejka Vk1 se přemístí do nové polohy. Zámky na výhybkách a Vk1, ústřední zámek a elektromagnetický zámek zůstanou zachovány. Pro přenos kontroly elektromagnetického zámku do ŽST H. Městec se využije stávající vazební kabel.

### **2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti**

Stávající počítač náprav se rozšíří o traťové úseky směr Přelouč. Mezi koncem nástupiště a staničním přejezdem se zřídí se nový snímač počítače náprav, tím se zajistí ukončení výstrahy už při průjezdu přes tento snímač, a ne až při vjezdu na staniční kolej, zkrácení doby výstrahy se hlavně projeví u osobních vlaků od Přelouč, které budou zastavovat u nástupiště. Doplní se přenosové zařízení pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav na trati, přenos se uskuteční po TOK. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro

interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. Staniční zabezpečovací zařízení nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

## **2.5 Ovládací pracoviště**

Během stavby zůstane v činnosti stávající ovládací pracoviště JOP v DK ŽST Heřmanův Městec. Při vypnutí SZZ v ŽST H. Městec bude nutné zajistit provizorní napájení ovládacího pracoviště pomocí UPS umístěné v DK. Po vypnutí vzdáleného JOP v ŽST H. Městec bude stanice ovládána z DOZ na RDP Pardubice.

## **2.6 Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku H. Městec – Choltice zůstane v činnosti stávající traťové zabezpečovací zařízení typu AH-88A. V mezistaničním úseku Choltice – Přelouč se zřídí nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – Automatické hradlo s oddílovými návěstidly, kontrolu volnosti zajistí počítač náprav. Kontrolní a ovládací prvky TZZ budou zahrnuty do JOP.

## **2.7 Přejezdy**

PZZ na staničním přejezdu P5036 zůstane bez úprav, změní se spouštěcí úseky. Doplní se přenosové zařízení pro datový přenos kontrol PZZ na trati, přenos se uskuteční po TOK. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti se spouštěcí úsek PZZ přejezdu P5034 prodlouží do stanice, při odjezdu bude ovládání PZZ automatické jízdou vlaku v závislosti na postavené cestě.

## **2.8 Napájení**

Napájení staničního zabezpečovacího zařízení zůstane stávající. Doplněním prvků přenosových zařízení a prvků ETCS nebude nutné provádět úpravu nebo výměnu napájecích zdrojů.

## **2.9 Umístění zařízení**

Napájecí část a vnitřní výstroj elektronického stavědla zůstane ve stávající stavědlové ústředně v technologické budově. Nové přenosové zařízení a prvky ETCS se umístí v SÚ na uvolněné místo po zrušeném stojanu autobloku směr Přelouč.

## **2.10 Kabelizace**

V rámci provozního souboru bude provedena úprava kabelizace k posunutým venkovním prvkům SZZ. Nové kabely budou položeny k nové technologické skříni a přepínatelným balízám. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely. Pro zapojení balíz budou použity speciální kabely. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Ve stanici budou nové kabely uloženy ve žlabech, v místě křížení kabelové trasy s kolejí budou kabely uloženy

v chrániče. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označníky, pro identifikaci trasy kabelů zabezpečovacích budou použity RFID markery (66,35 kHz) fialové barvy. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

## **2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem**

### **2.11.1 Podmínky prostředí**

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříni (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí)
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

### **2.11.2 Ochrana základní**

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 3.

### **2.11.3 Ochrana při poruše**

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

## **2.12 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí**

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepět'ovými ochranami a uzemněny. Použití přepět'ových ochrann v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochrann v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40 Ω. Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras.

## **2.13 Provizorní zabezpečovací zařízení**

Není nutné zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení. Během stavby bude SZZ v činnosti bez omezení. Úpravy SZZ budou provedeny při stavebním postupu s nepřetržitou kolejovou výlukou, kdy bude vyloučena osobní i nákladní doprava.

## **3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU**

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení, předá návody pro údržbu a obsluhu zařízení. Před uvedením nového zabezpečovacího zařízení do provozu provede zhotovitel zaškolení zaměstnanců provozovatele pro provoz, obsluhu a údržbu zařízení.

## **4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE**

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich



- zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp 1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha:

Protokol o situování návštěv

Název investiční akce(důvod situování)

**„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“**

Určení místa

**Trať Přelouč - Choltice**

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

03/KUB

**Seznam situovaných návěstidel**

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
<b>PřSo</b>	3,590	4,7m				Výšička štít
<b>So</b>	4,395	4,2m				
<b>PřLo</b>	5,105	3,2m				
<b>Lo</b>	4,395	3m				
<b>PřHL</b>	3,060	4,2m				

**Poznámky:**

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

**Seznam přítomných zástupců na sitování**

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen	BEAUSA MICHAL	442322022	BEAUSAM@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
úsek řízení provozu	člen	LOVÝ Zdeněk	602193906	LOVYZ@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zolner Petr	622819694	filip@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANUŠ Petr	602463219	petr.janu@stavkonec.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

**„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“**

Určení místa

Choltice

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

04/KUB

**Seznam situovaných návěstidel**

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
<b>PřL</b>	10,060	3,2 m				
<b>PřS</b>	7,208	4,0 m				vyložit štít

**Poznámky:**

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

**Seznam přítomných zástupců na sitování**

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen	BRANCA MICHAL	742322022	BRANCA.M@spravazeleznic.cz	
úsek řízení provozu	člen	Kolář Petr	602593906	Kvizez@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zeleznice Přelouč	722849653	zelenice.p@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANUŠ PETR	602463219	petr.jan@stacra.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .